



## Ihre Qualifikation

Der Markt für E-Bikes ist im Aufwind. Die Auftragsbücher für Verkauf, Reparaturarbeiten und die Abarbeitung von Serviceintervallen für Durchsichten sind voll. So voll, dass Radläden und Service-Points händierend nach gut qualifizierten Technikern suchen. Nicht in jedem Fall müssen dies voll ausgebildete Zweiradmechatroniker oder Fahrradmonteure mit einer abgeschlossenen Berufsausbildung aus diesen Bereichen sein. Oftmals ist ein „Update“ für interessierte Techniker für den Umgang mit E-Bikes durchaus ausreichend.

Hier genau setzt unsere Weiterbildung an:

Wir schulen und unterrichten Sie im Umgang mit etablierter E-Bike-Technik, damit Sie über Ihre bisherigen Kenntnisse und Erfahrungen hinaus auch solche Arbeiten wie Softwareupdates, Akkumanagement, das Einstellen, Verändern und Anpassen elektronischer und elektrischer Systeme und Baugruppen im Bereich der E-Bike-Technik beherrschen.

Nicht zuletzt helfen Ihnen das fundierte Wissen und die neuerworbenen Kenntnisse dabei, Kunden und Interessenten professionell beraten und mit Sachverstand überzeugen zu können!

### Berufliche Bildung von Mensch zu Mensch

Wir bieten hochwertigen Präsenzunterricht und fachpraktische Ausbildung mit Dozent\*innen, die Ihnen als Ansprechpartner durchgängig zur Seite stehen. Der Einsatz digitaler Technik und Medien im Lernprozess gehört selbstverständlich zu unserem Ausbildungskonzept. Sie lernen zudem fachspezifisch in Kleingruppen für einen effektiven Wissenserwerb mit individueller Unterstützung.



## Ihre Arbeitsmarktchancen

Deutschland mit seinen derzeit (2019) 75,9 Mio.<sup>1</sup> Fahrrädern ist ein Wachstumsmarkt, vor allem, wenn es um E-Bikes geht. Dies gilt insbesondere in den bislang für die Pendler und für die „Ausflugsradler“ schwierig zu befahrenden Mittelgebirgsregionen. Und immer mehr Deutsche steigen vom Auto zum Fahrrad um – zumindest zeit- und ersatzweise. Das Umsatzwachstum in Deutschlands Fahrradbranche lag allein in 2020 bei 60,9 Prozent<sup>2</sup>!

Der sich daraus ableitende enorme Bedarf an hochklassig ausgebildeten Fachkräften wird in den nächsten Jahren steigen – nicht zuletzt, wenn weitere neue Antriebstechnologien den Markt erobern.

Der Zweirad-Industrie-Verband prognostiziert deutschlandweit einen Anteil von E-Bikes am Gesamtfahrradgeschäft von etwa 30-35 Prozent. Und hier sind andere elektrisch angetriebene Zweiräder wie z. B. E-Scooter, Hoverboards oder Segways gar nicht erfasst.

Arbeit gibt es für Servicetechniker\*innen für E-Bikes vor allem als Mitarbeiter\*in in Radhäusern jeder Größe, bei Fahrradherstellern oder bei Fahrradverleihern.

<sup>1</sup> Quelle: statista.de (2019)

<sup>2</sup> Quelle: ziv-zweirad.de (2021)

## INFORMATION • BERATUNG • ANMELDUNG

### WITT SCHULUNGSZENTRUM GMBH

Stauffenbergstraße 19  
08209 Auerbach  
Tel. 03744 273-0  
Fax 03744 273-146



und im Internet unter: [www.witt.de](http://www.witt.de)

Hier erfahren Sie alles über uns und unser Angebotsspektrum.

## Servicetechniker\*in für E-Bikes

modulares Weiterbildungsangebot



- Weiterbildung
- Umschulung
- berufliche Rehabilitation



## Lehrgangsinhalte

### MECHATRONISCHE GRUND- UND FACHBILDUNG

#### Elektrofahrräder (4 Wochen)

- Typen
- Komponenten
- Motor- und Antriebsarten
- Antriebssteuerung
- Sensoren
- Bussysteme und -Topologien
- Bedienung und Display
- Rekuperation
- Akkuarten
- Akkutechnik
- Akkupflege
- Batterie-Management-Systeme
- Spannungspegel
- Leitungstechnik, EMV
- Umgang mit und Versand von Akkus
- Entsorgung und Wiederverwendung
- Aufarbeitung
- Ladegeräte
- Taktungen



## Lehrgangsinhalte

#### Antrieb (2,5 Wochen)

- Arbeitsverfahren v. Verbrennungsmotoren
- Kühl- und Schmiersysteme
- Pedalbewegungen
- Kurbelsatz
- Motormechanik
- Kupplung und Getriebe
- Pedale
- Antriebskette
- Zahnriemen
- Kardanwellen
- Schaltungen

#### Rahmen, Lenkung, Federung (1 Woche)

- Rahmenfügen
- Rahmengeometrie
- Kontrolle von Rahmen und Gabeln
- Rahmen- und Gabel-Anbauteile
- Lenkung
- Sattel und Sattelstützen
- Fahrradfederungen und -dämpfungen
- Projektarbeit "Elektrofahrrad"

#### BEWERBUNGSTRAINING (3 Tage)



## Zielgruppe/Voraussetzungen

### Zielgruppe

Die Weiterbildung wendet sich an arbeitslose oder von Arbeitslosigkeit bedrohte Interessent\*innen, an Arbeitnehmer\*innen im Rahmen des Qualifizierungschancengesetzes sowie Rehabilitand\*innen und Bildungsinteressent\*innen allgemein.

### Zugangsvoraussetzungen

Die Aufnahme in den Lehrgang erfolgt nach Feststellung der Eignung durch die Witt Schulungszentrum GmbH. In Sonderfällen: Aufnahme nach besonderer Vereinbarung zwischen Interessent\*in, Kostenträger und Witt Schulungszentrum GmbH.

### Abschluss

trägerinternes Zertifikat/Zeugnis

### Kosten

Dieses Angebot ist zur Förderung mit Bildungsgutschein nach SGB III (auch über Qualifizierungschancengesetz) zugelassen, sowie im Rahmen der beruflichen Rehabilitation nach SGB IX geeignet. Bei Vorliegen der Fördervoraussetzungen übernimmt Ihr Kostenträger die Weiterbildungskosten.

Der Lehrgang ist nach Akkreditierungs- und Zulassungsverordnung Arbeitsförderung (AZAV) zugelassen.

**Wir informieren Sie gerne über die gesetzlichen Regelungen in der Förderung der beruflichen Weiterbildung!**

### Unterkunftsmöglichkeiten

Sie suchen eine Unterkunft? Auf unserer Internetseite finden Sie eine Liste mit verschiedenen Angeboten für unsere Teilnehmer\*innen. Eine Bezuschussung durch Ihren Kostenträger ist in der Regel möglich.

## Servicetechniker\*in für E-Bikes



### Ort – Dauer – Ferienzeiten

**Lehrgangsort:** Auerbach

**Beginn:** 17. April 2023

**Ende:** 9. Juni 2023

**Unterricht:** Mo – Do 7.45 Uhr bis 15.15 Uhr  
Fr 7.45 Uhr bis 12.45 Uhr

**Ferien:** gesetzliche Feiertage

#### Wichtig:

Eine Teilnahme ist auch abschnittsweise in Modulen möglich!

### INFORMATION • BERATUNG • ANMELDUNG



**WITT SCHULUNGSZENTRUM GmbH**

Stauffenbergstraße 19

08209 Auerbach

Tel. 03744 273-0

Fax 03744 273-146